DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W GDAŃSKU

Gdańsk, 15 lutego 1954 | Nr 3 | Poz. 9 — 16

TREŚĆ:

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

9

UCHWAŁA Nr 75/VII/54

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 2 lutego 1954 r.

w sprawie zniesienia niektórych gromad na terenie województwa gdańskiego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, działając na podstawie art. 16, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 20. III 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130) i art. 6 ustawy z dnia 4. II. 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 6, poz. 48) — w związku z dokonanymi już na podstawie rozporządzeń Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 1953 r. (Dz. U. Nr 41, poz.poz. 182, 183) zmianami granic miast Gdyni, Gdańska i Sopotu —

postanawia,

co następuje:

Znosi się z dniem 1 lutego 1954 r. następujące gromady, które przed przyłączeniem ich z dniem 1 grudnia 1953 r. względnie z dniem 15 stycznia 1954 r. do miast Gdyni, Gdańska i Sopotu znajdowały się w granicach:

1. **powiatu wejherowskiego** —
   — w gminie Chwaszczyno — gromadę Wielki Kack,
2. **powiatu gdańskiego** —
   a) w gminie Łostowice — gromady: Brentowo, Migowo, Piecki;
   b) w gminie Pruszcz Gdański — gromady: Niegowo, Lipce i Święty Wojciech;
   c) w gminie Wiślinka — gromadę Płonia Mała.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński
Sekretarz Prezydium

B. Geraga
Przewodniczący Prezydium

10

UCHWAŁA Nr 28/V/54

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 20 stycznia 1954 r.

w sprawie zatwierdzenia taryfy opłat za korzystanie z usług taksówek samochodowych na terenie miast Gdańska, Gdyni i Sopotu.

Na podstawie art. 16, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 20. III. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130) i § 2 pkt. 2 lit. e rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26. II. 1951 r. w sprawie zakresu działania władz naczelnych w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 111) — w celu jednolitego unormowania sprawy pobierania opłat za korzystanie z usług taksówek samochodowych — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

uchwala,

co następuje:

1. Zatwierdza się taryfę opłat za korzystanie z usług taksówek samochodowych na terenie miast Gdańska, Gdyni i Sopotu, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.
2. Zobowiązuje się Prezydia Powiatowych Rad Narodowych województwa gdańskiego oraz Prezydia Miejskich Rad Narodowych w Elblągu i Tczewie — do podjęcia uchwał w przedmiocie zatwierdzenia obowiązujących taryf opłat za zarobkowe przewozy osób i bagaży dorożkami samochodowymi.
3. Upoważnia się Wydział Komunikacji Drogowej do opublikowania w „Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku" komunikatów w sprawie taryf opłat za korzystanie z usług dorożek samochodowych, obowiązujących na terenie powiatów województwa gdańskiego oraz miast Elbląga i Tczewa.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński
Sekretarz Prezydium

B. Geraga
Przewodniczący Prezydium

Załącznik

do uchwały Prezydium Woj.RN Nr 28/V/54 z dnia 20. I. 1954 r. w sprawie zatwierdzenia taryfy opłat za korzystanie z usług taksówek samochodowych na terenie miast: Gdańska, Gdyni i Sopotu (poz. 10).

I. Taryfa opłat za przewóz osób taksówkami samochodowymi.

Dzienna:

za pierwszy kilometr — 4,50 zł

za każdy następny kilometr — 2,70 zł

Nocna:

za każdy kilometr — 4,50 zł

Za postój bez względu na porę dnia i nocy — 13,50 zł za godzinę.

II. Taryfa opłat za przewóz bagażu taksówkami samochodowymi.

Dzienna:

za każdy kilometr — 4,50 zł

Nocna:

za każdy kilometr — 5,60 zł

Za postój bez względu na porę dnia i nocy — 13,50 zł za godzinę.

Za porę nocną uważa się czas od godziny 23.00 do 6.00.

11

UCHWAŁA Nr 60/VII/54

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 2 lutego 1954 r.

w sprawie ustalenia stawek wynagrodzenia za środki przewozowe niemechaniczne dostarczane na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego.

Na podstawie art. 15 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 18 lipca 1950 r. o dostarczaniu środków przewozowych na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju (Dz. U. Nr 36, poz. 322) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

postanawia

ustalić — na okres I półrocza 1954 r. — stawki wynagrodzenia za środki przewozowe niemechaniczne dostarczane na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w wysokości następującej:

I. Podwoda jednokonna

1. Za czas pracy jednej godziny (roboczo-godzina) przy obciążeniu do 250 kg — 7,50 zł.;
2 Za przebycie odległości 1 km przy obciążeniu do 250 kg 1,50 zł.;
3. Za czas postoju — 50% stawki przewidzianej w punkcie 1-szym;
4. Za kurs powrotny — 70% kursu normalnego;
5. Za każde 100 kg ponad 250 kg obciążenia — 20% dodatku od stawki przewidzianej w punkcie 1-szym;
6 Za jedną dobę przy 10-godzinnym dniu pracy:
   a) w okresie od 1. I. do 10. III. 1954 r. — 30,— zł
   b) w okresie od 11. III do 30. VI. 1954 r. — 45,— zł

Dla miast Gdańska, Gdyni, Sopotu i Elbląga stawki te wynoszą:

1. Za czas pracy jednej godziny (roboczo-godzina) przy obciążeniu do 250 kg — 15,00 zł
2. Za przebycie odległości 1 km — przy obciążeniu do 250 kg — 2,25 zł

II. Podwody dwukonne

1. Za czas pracy jednej godziny (roboczo-godziny) przy obciążeniu do 500 kg 13,50 zł
2. Za przebycie odległości 1 km przy obciążeniu do 500 kg — 2,25 zł
3. Za czas postoju — 50% stawki godzinowej przewidzianej w punkcie 1-szym;
4. Za kurs powrotny — 70% kursu normalnego;
5. Za każde 100 kg ponad 500 kg obciążenia — 20% dodatku od stawki przewidzianej w punkcie 1-szym;
6. Za jedną dobę przy 10-godzinnym dniu pracy:
   a) w okresie od 1. I. do 10. III. 1954 r. — 45,— zł
   b) w okresie od 11. III. do 30. VI. 1954 r. — 70,50 zł

Dla miasta Gdańska, Gdyni, Sopotu i Elbląga stawki te wynoszą:

1. Za czas pracy jednej godziny (roboczo-godzina) przy obciążeniu do 500 kg — 18,00 zł
2. Za przebycie odległości 1 km przy obciążeniu do 500 kg — 3,30 zł

Uwagi:

1. Wynagrodzenie przewidziane w punktach 1—6 ust. I i II-go rozumieć należy przy zastosowaniu stawki godzinowej.
2. Wynagrodzenie ustalone w punktach 1—6 ust. I i II-go przy przejazdach ciągłych, trwających ponad 10 godzin, podwyższa się o 25% w stosunku do stawki normalnej.
3. Sposób wypłacania wynagrodzenia (czas, tonaż i kilometraż) oblicza korzystający ze środka przewozowego

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński Sekretarz Prezydium

B. Geraga Przewodniczący Prezydium

PUBLIKACJE

12

KOMUNIKAT

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 10 lutego 1954 r.

w sprawie utworzenia powiatu nowodworsko-gdańskiego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej podaje do wiadomości, że w wykonaniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22. VIII. 1953 r. (Dz. U. Nr 41, poz. 184) z dniem 1 stycznia 1954 r. utworzony został powiat nowodworsko-gdański z siedzibą Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Stalina Nr 57 (w gmachu „Domu Kultury"), telefon Nr 135.

W skład nowoutworzonego powiatu nowodworsko-gdańskiego weszły:

1. **z powiatu gdańskiego:**
   a) gminy: Drewnica, Marzęcino, Nowy Dwór Gdański, Ostaszewo, Stegna, Sztutowo;
   b) miasto Nowy Dwór Gdański;
2. **z powiatu malborskiego** obręby katastralne: Czesławiec Nr 106 M, Lubieszewo Nr 85 M, Lubstowo Nr 31 M, Nidowo Nr 111 M, Tuja Nr 147 M, Wierciny Nr 44 E;
3. **nowoutworzone** z dniem 1 stycznia 1954 r. — zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 22. VIII 1953 r. (Dz. U. Nr 41, poz. 197) — gminy:
   a) Kmiecin — z siedzibą Prezydium Gminnej Rady Narodowej w Kmiecinie;
   b) Lubieszewo — z siedzibą Prezydium Gminnej Rady Narodowej w Lubieszewie.

Obydwie nowoutworzone gminy powstały z połączenia miejscowości, które przed 1 stycznia 1954 r. wchodziły w skład gminy Nowy Dwór Gdański, powiatu gdańskiego oraz miejscowości powiatu malborskiego, wymienionych w punkcie 2-gim niniejszego komunikatu.

Sekretarz Prezydium: **St. Muszyński**

13

KOMUNIKAT

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 10 lutego 1954 r.

w sprawie dokonania zmiany granic miast Gdyni, Gdańska i Sopotu oraz granic powiatu tczewskiego i kwidzyńskiego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku podaje do wiadomości, że w wykonaniu rozporządzeń Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 1953 r. (Dz. U. Nr 41, poz.poz. 182, 183, 185) w podziale administracyjnym na terenie województwa gdańskiego powstały następujące zmiany:

1. Z dniem 1 grudnia 1953 r. z gminy Chwaszczyno w powiecie wejherowskim wyłączono gromadę Wielki Kack i włączono ją do miasta Gdyni.
2. Z dniem 15 stycznia 1954 r. z powiatu gdańskiego wyłączono:
   a) obręby katastralne Niegowo Nr 54, Migowo Nr 51, Lipce Nr 27, Oliwa Leśna NrNr 21, 49, 56, 78, 80, Piecki Nr 60, Płonia Mała Nr 47, Święty Wojciech Nr 1 i 73 oraz obręby NrNr 18, 36 — i włączono je do miasta Gdańska;
   b) obręb katastralny Oliwa Leśna Nr 67 — i włączono go do miasta Sopotu.
3. Z dniem 15 stycznia 1954 r. wyłączono gminę Janowo z powiatu tczewskiego i włączono ją do powiatu kwidzyńskiego.

Sekretarz Prezydium: **St. Muszyński**

14

KOMUNIKAT

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 10 lutego 1954 r.

w sprawie zmiany nazw niektórych ulic i placów publicznych na terenie miast województwa gdańskiego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej podaje do wiadomości, że w ciągu ostatniego kwartału 1953 r. — w drodze uchwał podjętych przez Miejskie Rady Narodowe zmienione zostały nazwy niektórych ulic i placów publicznych w następujących miastach województwa gdańskiego:

1. **Miasto Gdańsk**

Nazwa dotychczasowa	Nazwa obecna
Ulica Bojowców	Ulica Mieczysława Kalinowskiego
,, Wałowa I i II	,, Wałowa
,, Wały Jagiellońskie I i II	,, Wały Jagiellońskie
,, Na Piaskach I i II	,, Na Piaskach
,, Okopowa I i II	,, Okopowa
,, Zakamarki	,, Stefanii Sempołowskiej
,, Gen. Radziwiłła	,, Ernesta Thälmanna
,, Szwoleżerów	,, Alfreda Lampe
,, Witosa	,, Małgorzaty Fornalskiej
,, Limanowskiego	,, Aleksandra Puszkina
,, Narutowicza	,, Włodzimierza Majakowskiego
,, Niedziałkowskiego	,, Feliksa Dzierżyńskiego
,, Libermana	,, Ludwika Waryńskiego
,, Paderewskiego	,, Bronisława Wesołowskiego
,, Zamenhofa	,, Wojciecha z Brudzewa
Aleja Roosevelta	Aleja Karola Marksa
Ulica Ks. Wawrzyniaka	Ulica Ignacego Łukasiewicza
,, Barlickiego	,, Juliana Marchlewskiego
,, Rataja	,, Marcelego Nowotki
,, Traugutta I i II	,, Romualda Traugutta
,, Żołnierek	,, Jana Husa
,, Sieroszewskiego	,, Józefa Lewartowskiego
,, Sandomierska I i II	,, Sandomierska
Aleja Sprzymierzonych	Aleja Wita Stwosza
Plac Gen. Sikorskiego	Plac Maksyma Gorkiego
Skwer Daszyńskiego	Skwer Marcina Kasprzaka
Ulica A w Osiedlu przy alei Wojska Polskiego	Ulica Michała Glinki
,, B w Osiedlu przy alei Wojska Polskiego	,, Grzegorza Fitelberga
,, A w Osiedlu przy ulicy Miszewskiego	,, Stefana Czarnieckiego
,, A w Osiedlu przy alei Karola Marksa	,, Jana Ostroroga
,, B w Osiedlu przy alei Karola Marksa	,, Manifestu Połanieckiego
,, C w Osiedlu przy alei Karola Marksa	,, Racławicka
,, Kredytowa	,, Wojciecha Bogusławskiego
,, Straży Portowej	,, Wiosny Ludów
,, Drewnica	,, Stefana Jaracza

2. **Miasto Kartuzy**

Nazwa dotychczasowa	Nazwa obecna
Ulica Cmentarna	Ulica Floriana Cenowy
,, Leśna	,, Hieronima Derdowskiego
Rynek	Plac 22 Lipca

3. **Miasto Malbork**

Nazwa dotychczasowa	Nazwa obecna
Ulica Francuska	Ulica Georgii Dymitrowa
,, Leśna Nr 1	,, Ernesta Thälmanna
Plac ,,SP"	Plac Prezydenta Gottwalda

4. **Miasto Starogard Gdański**

Nazwa dotychczasowa	Nazwa obecna
Ulica Magazynowa	Ulica Czołgistów
,, Przeskok	,, Wincentego Pstrowskiego
,, Pomorska	,, Janka Krasickiego
,, Sambora	,, Armii Czerwonej

Sekretarz Prezydium: **St. Muszyński**

15

OGŁOSZENIE

Dyrekcji Technicznej Obsługi Samochodów w Warszawie

z dnia 3 lutego 1954 r.

w sprawie sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa.

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30. I. 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. Nr 16, poz. 62) oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Lekkiego z dnia 19. XI. 1952 r. ogłasza się, że sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy przejętego na własność Państwa — orzeczeniem Ministra Przemysłu i Handlu Nr 83 z dnia 21. II. 1949 r. (ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 35, poz. 511) — przedsiębiorstwa:

,,Danziger Metallwarenwerk A.G. (Walter Schulz)", położonego w Gdańsku-Oliwie przy Alei Grunwaldzkiej Nr 339 — **w dniu 15 marca 1954 r. o godzinie 10-tej** w lokalu Technicznej Obsługi Samochodów, Stacja Obsługi Nr 6 w Gdańsku-Oliwie przy Alei Grunwaldzkiej Nr 339.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa oraz właścicieli składników majątkowych, znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie, do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Dyrektor: **Al. Dziurawiec**

16

KOMUNIKAT

Dyrekcji Okręgowej Poczt i Telekomunikacji

z dnia 4 lutego 1954 r.

w sprawie uruchomienia nowego urzędu pocztowo-telekomunikacyjnego.

Dyrekcja Okręgowa Poczty i Telekomunikacji podaje do wiadomości, że z dniem 11 stycznia br. uruchomiła w Gdańsku-Siedlcach przy ulicy Kartuskiej Nr 90 nowy Urząd Pocztowo-Telekomunikacyjny ,,Gdańsk 18" — o zakresie wyłącznie nadawczym.

Godziny urzędowe nowego urzędu:

od 8-mej do 12-tej i od 15-tej do 18-tej.

Dyrektor Okręgowy: **Z. Bogdaszewski**

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Wydział Prawny

Gdańsk, ul. Okopowa 5, III piętro, pokoje nrnr 364 (Redakcja) i 385 (Administracja)

Telefon nr: **319-41-48** (wewnętrzny 247)

Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8—15-tej.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł. pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.

Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 od każdego dalszego dokumentu.

Wpłaty z góry na konto 293-420-171/2 ,,Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

Cena niniejszego numeru: 0,90 zł.

Odbiorca:

Gdańskie Zakłady Graficzne Zam. 529 18.2.54 1326 druk. sat. 61×86 60 gr W-5-10577